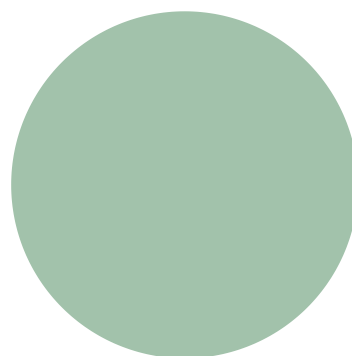


ESG Rapport 2024



ORDENTLIGHED I PRAKSIS.

Indhold

Indledning	01
<hr/>	
Hilsen fra ledelsen	02
<hr/>	
Metoden	03
<hr/>	
E	04
<hr/>	
Målsætninger	05
<hr/>	
Data	06
<hr/>	
S	07
<hr/>	
Målsætninger	08
<hr/>	
Data	09
<hr/>	
G	10
<hr/>	
Målsætninger	11
<hr/>	
Data	12
<hr/>	
Nøgletal	01
<hr/>	
Case	02
<hr/>	

Indledning

Denne rapport markerer Sparvaths første skridt mod en mere struktureret tilgang til bæredygtighed og samfundsansvar. Formålet er at skabe et klart overblik over vores miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold og at identificere områder, hvor vi kan forbedre os.

Rapporten dækker aktiviteter og initiativer i kalenderåret 2024 og er opdelt i tre hovedområder: Miljø (E), Sociale forhold (S) og Virksomhedsledelse (G). Hvert afsnit indeholder målsætninger for 2025 og en dataoversigt for det pågældende fokusområde.

Denne rapport er udarbejdet efter Den frivillige standard, jf. Erhvervsstyrelsens skabelon. Klimaregnskabet udarbejdet i Klimakompasset, som er afstemt med GHG-protokollen. Greenhouse gas (GHG)-protokollen er en internationalt anerkendt standard for virksomheders opgørelse af CO₂-udledning, på hvilken beregningsmodellen i Klimakompasset bygger og som anbefales af EU-Kommissionen.

Basisår

Denne rapport skal etablere en reference for fremtidige ESG-indsatser og målsætninger.

Dog markerer rapporten for 2024 basisåret for ESG-rapportering i Sparvath, hvilket indebærer en håndfuld forbehold. Fx er konkrete reduktionsmål en vanskelig størrelse, da der i sagens natur ikke foreligger nogen historisk data at målsætte ud fra. Og for at undgå at skulle bruge 2025-rapporten på at forholde sig til en målsætning, der enten er indfriet flere gange eller er langt fra i mål, betyder det, at 2025-målsætningerne overvejende er formuleret som indsatser og initiativer. Det er udover lavpraktiske årsager også et udtryk for, at i Sparvath ønsker vi at gøre tingene ordentligt og bruge den nødvendige tid på det.

I det lys kan det også være udfordrende at redegøre for hidtidige bedrifter.

ESG-rapportering er nyt for os som instrument, men har i skikkelse af værdier og principper været til stede i virksomheden i nogle år nu. Hos Sparvath går vi op i kvalitet og trivsel.

Dette konfronterer rapporten også mere direkte senere, da tiltag med rod i disse principper ikke nødvendigvis har været formuleret formelt eller været offentligt tilgængelige. Men det er blandt andet her, at ESG-arbejdet giver mening, da den proces fordrer både formulering og strukturering af disse.

Alle tal i rapporten trækker i det lys en streg i sandet og giver os et værdifuldt indblik i Sparvaths placering i bæredygtighedsarbejdet. I løbet af rapporten fremgår data for E, S og G, men ikke samlet som en nøgletalsfigur, idet der ikke er tidligere års tal at sammenligne med og figuren derfor blot ville være en gentagelse af de foregående siders data.

Ved at offentliggøre denne rapport ønsker vi at fremme gennemsigtighed og ansvarlighed i vores forretningspraksis og at engagere vores interessenter i en åben dialog om bæredygtighed.



Hilsen fra ledelsen

Vi har altid haft en ambition om at gøre tingene ordentligt hos Sparvath. Det handler om kvaliteten af vores arbejde, men også om den måde, vi driver vores virksomhed på. I 2024 tog vi et vigtigt skridt i den retning ved at udarbejde vores første ESG-rapport.

Det har været en lærerig proces. For Sparvath er ESG-rapporteringen som udgangspunkt et operationelt redskab som sikrer, at vi handler præcist og prioriterer vores ressourcer. Vi har fået et bedre overblik over vores miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige forhold, og det har givet os forståelse af, hvor vi står, og hvor vi kan forbedre os.

Rapporten er ikke blot en opgørelse af data; den er et værktøj, der hjælper os med at strukturere vores bæredygtighedsindsats og sætte konkrete mål for fremtiden.

Vi er stolte af det arbejde, vi har lagt i rapporten, og vi ser den som et fundament for vores fortsatte udvikling. ESG-rapporteringen vil fremover være en integreret del af vores ledelsesværktøjer, og vi vil bruge den aktivt til at drive Sparvath mod en bæredygtig fremtid. Med offentliggørelsen af denne rapport forpligter vi os til at følge op på både fremskridt og udfordringer.

Tak til alle medarbejdere og samarbejdspartnere, der har bidraget til denne proces. Vi ser frem til at fortsætte dialogen og arbejdet med at gøre Sparvath til en endnu mere ansvarlig og bæredygtig virksomhed.

Med venlig hilsen,
Morten & Martin
Sparvath ApS





Målsætninger i 2025

1) Reduktion af restaffald som ender på forbrænding er vigtigt for Sparvath. I Danmark udgør restaffald sendt til forbrænding over 20% af den samlede affaldsproduktion. Og som virksomhed har vi et ansvar heri og et ønske om at gå forrest mod nye tiltag og løsninger, der kan være med til at nedbringe den andel. Desuden er det den eneste affaldskategori, vi ikke sender til enten genbrug eller genanvendelse, hvilket forstærker ambitionen om at gøre noget på dette område.

I 2025 indleder vi vores første målrettede indsats mod restaffald. Da året er vores basisår og rapporten udkommer mere end halvejs, bruger vi årets resterende måneder på at kortlægge restaffaldets omfang fra hovedadressen og medarbejderbiler – uden at fastsætte en konkret reduktionsmålsætning for 2025. I stedet er målet at etablere et solidt datagrundlag og interne processer for måling, sortering og opfølgning. På den måde lægger indsatsen i 2025 fundamentet for at kunne sætte et ambitiøst men realistisk reduktionsmål for 2026, baseret på de faktiske mængder og erfaringer fra basisåret.

Formålet er at vise, hvordan fokus på en enkelt affaldskategori kan skabe konkrete fordele – både økonomisk gennem lavere bortskaffelsesomkostninger og miljømæssigt ved mindre CO₂-udledning. Ved at tænke restaffald som en ressource og arbejde med monitorering, målsætning og motivation ønsker vi at inspirere andre i branchen til at tage det første skridt mod en mere cirkulær tilgang.

2) I lyset af hvor stor en andel transport udgør af Scope 1-udledningerne, prioriterer vi i 2025 i højere grad at undersøge og afprøve elkøretøjer.

Vi vil lave kortere prøveperioder, og hvis et køretøj i den nuværende bilpark skal udskiftes, vil det være med henblik på et elektrisk alternativ.

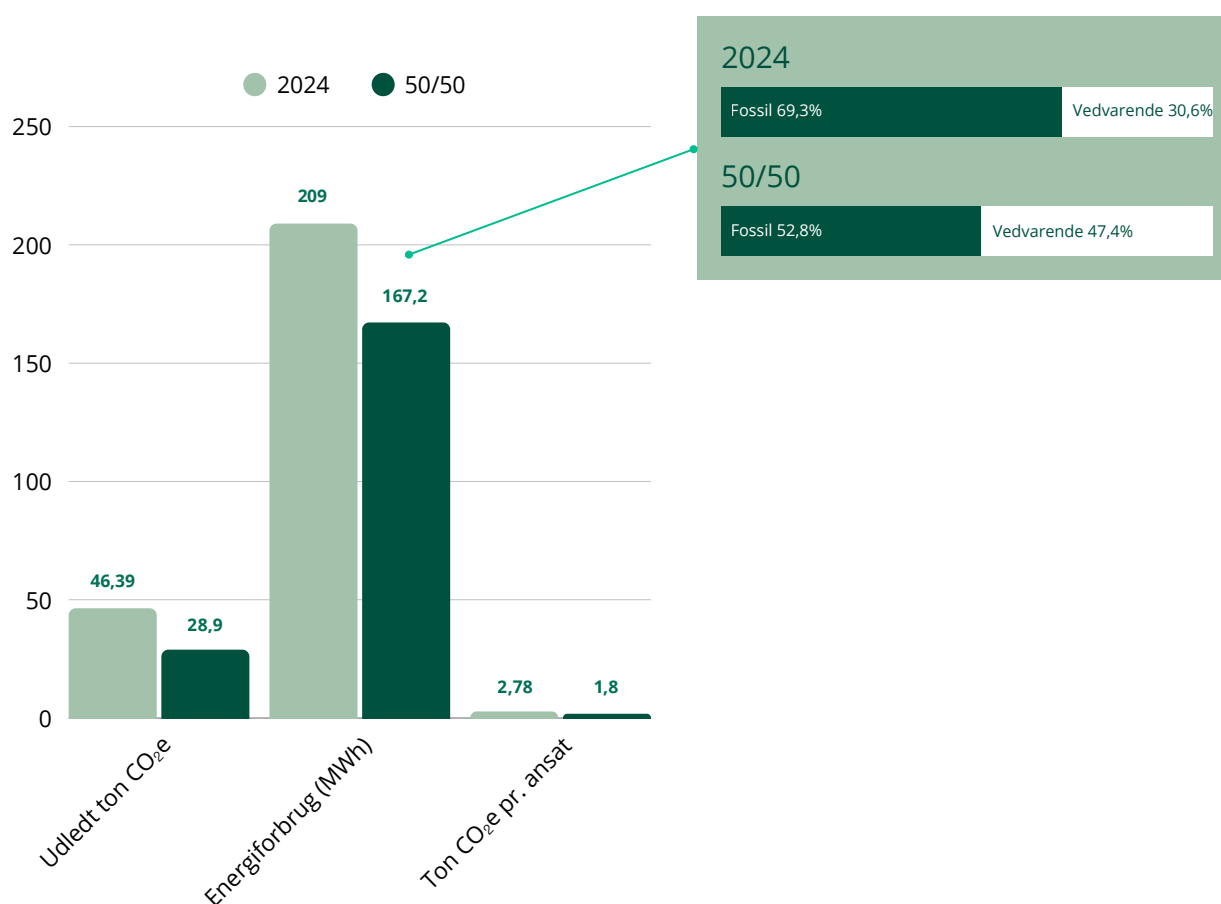
De praktiske erfaringer fra medarbejderne vidner dog om, at el har sine udfordringer. Eksempelvis opladning, hvor det kan vises sig nødvendigt med adfærdsforandring i forhold til, at bilerne må lades i løbet af dagen eller på vej til/fra opgave, da hjemmeladning kan vise sig at blive en rodet affære, når det i den forbindelse kommer til refusion.

Ikke desto mindre bliver vi dog ansporet mod at tilstræbe en større andel af el i bilparken, men når det giver mening.



Nedenfor danner den samlede kørsel for 2024 grundlag for en beregning på, hvordan opgørelsen af kørsel havde set ud med 50/50 fossil og el. Resultatet er bemærkelsesværdigt når det kommer til fordelingen mellem ikke-vedvarende og vedvarende i det samlede energiforbrug. Desuden er det også værd at bide mærke i den samlede mængde udledte ton CO₂e.

Beregning af 50/50 fossil- og el kørsel





Data

Klimaregnskab	Ton CO2e
Scope 1	36,85
Scope 2	2,85
Scope 3	22,47
Total CO2e-udledninger	62,17
Energiforbrug	MWh
Elektricitet	29,27
Brændstoffer	154,3
Jordvarme*	25,55
Total energiforbrug	209,1

*Se metode s. 20



Samlet mængde affald årligt

	Samlet mængde affald	Til genbrug eller genanvendelse	Udledninger (ton CO2e)
Ikke farligt affald			
Almindeligt træ	4,3 tons	4,3 tons	-0,60
Restaffald	10,5	0	1,32
Plast	0,7	0,7	-1,21
Pap	1	1	-0,99
Beton	58	58	-0,22
Stål	2,1	2,1	-5,57
Haveaffald	180,8	180,8	-25,38
Jord*	487,6	487,6	0,49
Farligt affald			
Imprægneret træ	3 tons	0	0,06 -0,48

*Se beregning under metode side 19

Alle negative angivelser er "udenfor scopes", resterende er scope 3

Indkøb af materialer

Kategori	Mængde (tons)	Udledninger (ton CO2e)*
Beton	181	1,5
Grus/sand	327	1,42
Jord	307,1	0,61
Knust beton	205,7	0,89
Perlesten	59,3	0,26
Bark/træflis**	120	7

*Alle angivelser er i scope 3

**Se beregning i metode side 17



Målsætninger i 2025

1) Vi indfører en årlig anonym trivselsundersøgelse blandt alle medarbejdere for at kortlægge deres oplevelse af arbejdsmiljøet og engagementet på tværs af organisationen. Som udgangspunkt vil vi benytte en kvalificeret tredjepart til at facilitere undersøgelsen.

Resultaterne præsenteres efterfølgende på en workshop, hvor medarbejdere og ledelse sammen udvikler en konkret handlingsplan for at styrke trivslen. Et delmål med trivselsundersøgelsen er også at øge medarbejdernes inklusion i ESG-arbejdet og forbedre både motivation og produktivitet.

Dertil skal en løbende opfølgning på handlingsplanen sikre, at ledelsen kan justere indsatser i lyset af respons og i tråd med virksomhedens sociale ansvar.

2) I 2025 igangsætter vi et udviklingsprojekt med det primære formål at optimere vores organisatoriske rammer og daglige drift gennem et socialt perspektiv. Projektet vil involvere medarbejdere på tværs af alle niveauer for at kortlægge arbejdsgange, identificere flaskehalse og afdække muligheder for bedre trivsel og samarbejde. Ved at trække på konsulentarbejde sikrer vi "friske øjne" på vores kultur, struktur og processer, hvilket både skaber interne effektiviseringsgevinster og frigør tid til at fokusere på medarbejdernes trivsel.

Nøgleelementerne består dels i medarbejderinddragelse, hvor workshops og interviews med alle ansatte skal sikre, at alle stemmer høres og at forbedringsforslag tager afsæt i konkrete behov, og dels trivsel: Udover procesoptimering vil projektet afdække arbejdsrelaterede stressfaktorer, samarbejdsudfordringer og udviklingsønsker – med henblik på at styrke trivsel og kvalitet.

Data

Kategori	Data
Antal fuldtidsansatte	18 (højsæson)
Dækket af overenskomst	100 %
Modtager minimumsløn	100%
Arbejdsulykker (antal)	2
Arbejdsulykker (frekvens)*	14
Uddannelsestimer i gms. (kvinder)	8,8
Uddannelsestimer i gms. (mænd**)	84,3

*antal arbejdsulykker/arbejdstimer x 200000 = frekvens

**i alt 1349 timer heraf 1212 skoletimer for én mandlig elev



Målsætninger i 2025

1) Forfinelse og konkretisering af indsatsområder og målsætninger. I 2025 fokuserer vi på at styrke vores styrings- og rapporteringsstruktur ved at præcisere, hvilke politikker, indsatser og målsætninger der hører til de enkelte ESG-kategorier. Dette arbejder vi systematisk med gennem kortlægning og afgrænsning af alle eksisterende initiativer, så ansvar, proces og mål er klart definerede indenfor hver kategori.

Formålet består i, at indsatsen bliver mindre generel og mere fokuseret samt med større effekt indenfor de konkrete områder. Dels som udtryk for gennemsigtighed, men i højere grad med henblik på at skabe det bedst mulige udgangspunkt for at arbejde mere skræddersyet med de enkelte områder, og i det lys også gøre plads til at virksomheden kan udvikle sig i en bæredygtig retning.

Formålet er at sikre, at vores rapportering og interne opfølgning bygger på en entydig ramme. Ved at etablere denne klare struktur lægger vi fundamentet for målbarhed, gennemsigtighed og en effektiv beslutningsproces i hele organisationen – og skaber et solidt afsæt for at udstikke mere ambitiøse og robuste ESG-mål i de kommende år.

2) I 2025 gennemfører vi en flertrinsproces for at skabe ét samlet system til tilbud, planlægning, udførelse, tidsregistrering og fakturering. Målet er at samle og strømline vores arbejdsgange, så både administration og medarbejdere får en mere brugervenlig og ensartet oplevelse. Det færdige system forventes implementeret primo 2026, mens vi i 2025 fokuserer på research, proof-of-concept og valg af løsning.

Om det er i kraft af optimering af det eksisterende system eller implementering af et helt nyt, er i sig selv underordnet. Målsætningen består i at finde den helt rigtige løsning for os, hvor alle procesled forbedres ift. brugervenlighed samt effektivitet - både for administrationen og den enkelte ansatte.

Udviklingspotentialer i denne målsætning anslår således en mere bæredygtig retning særligt i forhold til ressource -og kapacitetsudnyttelse.

Data

Virksomheden er en ejerledet anlægsvirksomhed med under 20 ansatte og uden bestyrelse. Den daglige ledelse varetages af de to ejere, som også er aktive i driften.

Beslutninger træffes i tæt dialog, og der er korte kommunikationsveje mellem ledelse og medarbejdere.

De gængse governance-parametre som bestyrelsessammensætning, whistleblower-ordninger og compliance-strukturer og tilsvarende er altså ikke relevante i denne rapport.



I stedet lægger vi vægt på værdibaseret ledelse, ordentlighed i samarbejdsrelationer og overholdelse af gældende lovgivning og branchestandarder. Gennem nedenstående indikatorer forsøger vi at synliggøre de områder, hvor ansvarlighed og transparens er mest relevante i Sparvath.

Kategori	
GDPR og Datasikkerhed	✓
Formaliseret rollefordeling i ledelsen	✓
Etiske retningslinjer og værdier	✓
Sikkerhedsprocedurer	✓
Kønsdiversitet i organisationen*	0,27

*Diversitetsindekset er beregnet ud fra 15 mænd og 3 kvinder. Ved brug af Blaus formel: $\text{Indeks} = 1 - \frac{\text{summen af andelene i hver kategori} \times \text{sig selv}}{2}$ ($1 - (0,833 \times 0,833 + 0,167 \times 0,167) = 0,278$). Indekset varierer fra 0 (ingen diversitet) til 0,5 (maksimal diversitet mellem to grupper).

Metoden

Alle tal er opgjort og udregnet efter Erhvervsstyrelsens vejledning om ESG-taksonomi. CO₂e-udledningerne er opgjort på baggrund af GHG-protokollen, og beregningerne er afstemt med Erhvervsstyrelsens vejledning til beregning af CO₂e.

Rapporten er udarbejdet med afsæt i den frivillige standard. Det er ikke et lovkrav for Sparvath at udarbejde en ESG-rapport - heller ikke at bruge den frivillige standard, men den er en oplagt rettesnor i et basisår, da den indeholder de mest grundlæggende esg-oplysninger som samarbejdspartnere kan efterspørge og som virksomheden selv kan få gavn af at få kortlagt og overblik over. Den frivillige standard er udviklet af Erhvervsstyrelsen og målrettet små og mellemstore virksomheder, der som udgangspunkt ikke er omfattet af lovkrav om bæredygtighedsrapportering, men som frivilligt kan vælge at dokumentere deres bæredygtighed. Desuden fungerer den frivillige standard som en standardisering af esg-oplysninger, som er et godt udgangspunkt i et basisår og til at bygge videre på i de næste års rapporter. På den måde bliver det også en ensretning som muliggør, at virksomheden kan være på forkant og bruge esg-dataen strategisk og forretningsmæssigt.

Den frivillige standard indeholder desuden udarbejdelsen af et klimaregnskab. Dette er gjort i Klimakompasset efter Greenhouse gas (GHG)-protokollen, som er en internationalt anerkendt standard for virksomheders opgørelse af CO₂-udledning og anbefales af EU-Kommissionen, på hvilken beregningsmodellen i Klimakompasset bygger.

Regnskabspraksis

Alle tal er udregnet efter Erhvervsstyrelsens vejledning om ESG-taksonomi. CO₂e-udledningerne er opgjort på baggrund af GHG-protokollen, beregningerne er afstemt med Erhvervsstyrelsens vejledning til beregning af CO₂e.

Datagrundlag

Forbrugsdata er baseret på opgørelser fra leverandører og måleenheder. Øvrige data er baseret på udtræk fra Sparvaths systemer til tidsregistrering, løn, HR og kvalitetssikring.

Beregning af “Indkøb af træflis” i klimaregnskab

Klimakompasset anvender en bemærkelsesværdig høj emissionsfaktor for træ (genanvendt eller ej), nemlig 0,86 CO₂ kg/kg træ. Det er aktuelt for os i forbindelse med indkøb af bark/træflis.

En forklaring kan være, at Klimakompasset ikke skelner mellem, hvorvidt træet brændes eller ej, altså om biomassen frigives eller forbliver bundet i materialet. For os er sidstnævnte mulighed den aktuelle, da vi anvender træflis som dækmateriale ved anlægsaktiviteter. I det lys må beregningen nødvendigvis udgøres af emissionsfaktorerne for henholdsvis produktionen og transporten af træflis. Derfor har vi valgt at anføre indkøb af træflis med “egne emissionsfaktorer”, beregning fremgår herunder:

Emissionsfaktor for produktion af træflis:

Giuntoli J, Agostini A, Edwards R, Marelli L: Solid and gaseous bioenergy pathways: input values and GHG emissions. Calculated according to the methodology set in COM(2016) 767, EUR 27215 EN, Version 2 (2017): s. 124, fig. 3.

Rapporten ovenfor: 0,05 CO₂ kg/kg træflis

Ecoinvent database: 0,03 CO₂ kg/kg træflis (Opslag: “Wood chips” - Databasen er bag betalingsmur)

= gennemsnit: 0,04.

Emissionsfaktor for transport af træflis:

European Chemical Transport Association (ECTA): Guidelines for Measuring and Managing CO₂ Emission from Freight Transport Operations, Issue 1/March (2011): s. 12, fig. 10.

Gennemsnitlig emissionsfaktor for transport med lastbil: 62 gCO₂/ton-km (tons gods per km. transport).

$62\text{gCO}_2 = 62 \div 1.000$

= 0,062kg CO₂

Beregning

Mængde træflis: 120 tons

Afstand: 312 km (rutedistancen mellem savværket i Sverige og Sparvath - baseret på opgørelse fra leverandøren, Vognmand Kold)

Produktions-emissionsfaktor: 0,04 kg CO₂/kg træflis

Transport-emissionsfaktor: 0,06 kg CO₂/ton/km

Produktion:

120 tons × 40 kg CO₂/ton
= 4.800 kg CO₂

Transport:

120 tons × 312 km × 0,06 kg CO₂/ton/km
= 2.246,4 kg CO₂

Total:

4.800 + 2.246,4
= 7.046,4 kg CO₂
≈ 7,05 ton CO₂

Til sammenligning bruger Klimakompasset en emissionsfaktor på 0,86 kg CO₂ pr. kg træ, hvilket resulterer i 105 ton CO₂e i Scope 3 - altså omkring 70% af virksomhedens samlede udledninger i et endeligt klimaregnskab. Det er vores vurdering, at dette er en så anseelig difference og at en emissionsfaktor på 0,86 kg CO₂ pr. kg træ ikke aktuelt i vores tilfælde, hvorfor vi altså har indskrevet indkøb af træ(flis) med egne emissionsfaktorer.

Det skal siges, at vi har forsøgt at kontakte Klimakompasset angående denne problemstilling. De er dog ikke vendt tilbage på vores forespørgsel.



Beregning af “Jord under affald/genbrug” i klimaregnskab

Klimakompasset har ingen kategori for jord, hvorfor beregning med “egne emissionsfaktorer” har været nødvendigt. Og da jord i sig selv ingen emission har, består denne beregning udelukkende af emissionsfaktoren for transporten.

Emissionsfaktor for transport af træflis:

[European Chemical Transport Association \(ECTA\): Guidelines for Measuring and Managing CO2 Emission from Freight Transport Operations, Issue 1/March \(2011\): s. 12, fig. 10.](#)

Gennemsnitlig emissionsfaktor for transport med lastbil: 62 gCO₂/tonne-km (tons gods per km. transport).

$$62\text{gCO}_2 = 62 \div 1.000$$
$$= 0,062\text{kg CO}_2$$

Beregning

Mængde: 487,5 ton

Afstand: 16,3 km (Skovhavevej 120 -> Ibjergvej 22a)

$$487,5 \times 16,3 \times 0,062 = 492 \text{ kg CO}_2$$
$$= 0,49 \text{ ton CO}_2$$

Beregning af “Jordvarme”

Energiforbrug til elektricitet: 29.27 MWh - heraf 7.3 MWh til jordvarme.

Varme og procesenergi med egne emissionsfaktorer: Jordvarme

Forbrug af energi som jordvarmeanlægget genererer: estimeret med 3-4 kWh pr. kWh som anlægget forbruger.

<https://www.ok.dk/privat/produkter/varmepumper/viden/hvad-er-elforbruget-paa-et-jordvarmeanlaeg>.

Miljødeklarationen bruges ved beregning af klimapåvirkningen fra energiforbruget efter de faktiske forhold i nettet, og er uafhængig af aftaler om grøn energi med din elleverandør.

$$7300 \times 3,5 = 25550 \text{ kWh} \\ = 25,55 \text{ MWh}$$

Tallet (estimatet) er forbrug af varme og egne emissionsfaktorer/udledninger er 0.



Kundecase

Grøn outsourcing i praksis: Sparvath leverer grønne løsninger til Leasing Fyn

Siden 2017 har Leasing Fyn haft et fast samarbejde med Sparvath om drift og vedligehold af virksomhedens udearealer. I det følgende præsenteres, hvordan Sparvaths robotplæneklipping og skumbaserede ukrudtsbekæmpelse har vist sig som effektive, miljøvenlige alternativer til traditionelle driftsmetoder – dokumenteret i konkrete gevinster og oplevet som en problemfri service for kunden.

Effektiv og støjsvag robotplæneklipping

Sparvath står blandt andet for vedligeholdelse af græsarealerne omkring Leasing Fyns kontor, hvor batteridreven robotplæneklipper varetager arbejdet. Robotten leverer en ensartet klipping og efterlader det afklippede græs som naturlig gødning. Samtidig er energiforbruget betydeligt lavere end ved benzindrevne plæneklippere, og det bæredygtige er også til at få øje på i et økonomisk aspekt.

Traditionel plæneklip versus med robot

Traditionel klipping				
	Antal km/min	CO2 (kg/kWh)	X pr. Sæson	CO2 udledning
Bil diesel (9km/l)	12 km*	0,266	22 x kørsel	70,22 kg CO2
Ferris plæneklipper (2,8 l/t)	60 min	0,266	22 x græsslåning	163,86 kg CO2

*Afstand mellem Sparvath og Leasing Fyn

Klipning med robot

	Antal km/kWh/min	CO2 (kg/kWh)	X pr. Sæson	Årlig CO2 udledning
Bil diesel (9km/l)	12 km*	0,266	4 x kørsel	12.76 kg CO2
Robot plæneklipper 23 kWh pr. Måned	23 kWh	0,132	7 måneder	21,52 kg CO2

(Dertil kommer udledninger fra kanttrimmer samt løvblæser (i begge tilfælde), som dog er minimale (under 1,0 kg/CO2) i dette regnestykke og derfor udeladt til fordel for fokus på plæneklip)

Total

Traditionel
= 234,08
kg/CO2

Robotklip
= 34,28
kg/CO2

Reduktion
= 234,08
- 34,28

= 199,8 kg/CO2

Økonomi

	2023	2024	2029
Svendetimer 22 gange årligt a. 2 timer	22308 kr.	1014 kr.	1200 kr.
Maskiner	4835 kr.	375 kr.	450 kr.
Robotplæneklipper afskrivning over 5 år		8244 kr.	
Vinteropbevaring samt sæsonstart		995 kr.	1250 kr.
Service i sæson		1000 kr.	2000 kr.
Årsbudget	27143 kr.	10628 kr.	4900 kr.

Vi får en betydelig bedre indtjening ved brug af robotplæneklipper samtidig med at vi kan bruge vores mandskab bedre

Præcis skumbaseret ukrudtsbekæmpelse

Som alternativ til kemiske sprøjtemidler benytter Sparvath et system, der kombinerer varmt vand og biologisk nedbrydeligt skum for at dræbe ukrudt uden pesticider. Metoden giver tilfredsstillende reduktion i ukrudtsmængde på udsatte områder og undgår samtidigt spild, idet skummet isolerer planten og sikrer, at varmen overføres direkte til rødderne. Det betyder færre gentagelser, mindre risiko for afstrømning og en klar miljøgevinst i form af reduceret kemikalieforbrug.

Problemfri drift og cirkulær service

Hos Leasing Fyn opleves samarbejdet med Sparvath som gnidningsfrit og selvkørende. “Jo mindre kommunikation der er, jo bedre kan man sige – og det fungerer bare med Sparvath,” fortæller underdirektør hos Leasing Fyn, Søren Kejlhof. Samtidig prioriterer Sparvath reparation frem for udskiftning af maskiner, fortæller Kejlhof. Dette både sparer ressourcer og forlænger levetiden på udstyret. Sparvath bidrager også til vedligeholdelse og reparation på ejendommen, der er med til at forlænge levetiden.

Krav til underleverandører og dokumentation i ESG-rapporten

Leasing Fyn er i gang med at opbygge deres egen ESG-indsats, og samarbejdet med Sparvath placerer dem stærkt i forhold til krav om bæredygtige underleverandører. Data om energiforbrug fra robotklippere, antal klippecykluser og liter skum brugt til ukrudtsbekæmpelse vil således kunne indgå som dokumentation i rapporteringen – som et konkret bidrag til virksomhedens Scope 3-målsætninger.

Fremadrettet perspektiv

Casen med Leasing Fyn viser, at grøn outsourcing af driftsopgaver er en velegnet model for virksomheder uden egne driftsteams ved løbende at integrere data fra Sparvath og derved at kunne dokumentere miljøeffekter præcist. Denne case demonstrerer, hvordan Sparvaths teknologier og servicekoncepter skaber reel værdi for kunden – både i form af miljøgevinster og en enkel, problemfri drift.







 65 96 21 26

 morten@sparvath.info

 anlaegsgartnersparvath.dk

Skovhavevej 120
5260 Odense S
CVR: 36928905

Anlægsgartner ^{ApS}
Sparvath
Ejendomsservice



